



Град Нови Сад
City of Novi Sad



Нови Сад



МОСТОВИ НОВОГ САДА

НОВИ МОСТ НА ТРАСИ СТАРОГ ЖЕЖЕЉЕВОГ МОСТА



НОВИ МОСТ НА ТРАСИ СТАРОГ ЖЕЖЕЉЕВОГ МОСТА

Инвеститор радова на изградњи новог "Жежељевог моста" било је ЈП „Железнице Србије“. Током 2019. године завршени су радови на приступним саобраћајницама (финансијер Делегација Европске Уније, извођач радова компанија „STRABAG“, а инвеститор Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције).

Новосадска страна:

Изграђено је 618 m главног правца (312 m са две коловозне траке у оба смера и разделним острвом и 306 m са по једном коловозном траком у оба смера) и 670 m кракова (прилаза) са по једном траком.

Укупно је уграђено 11.000,00 m² асфалта.

Изграђене су пешачке стазе у дужини од 950 m и бициклистичке стазе у дужини од 950 m.

Петроварадинска страна:

Изграђено је 480 m главног правца (220 m са две коловозне траке у једном смеру и једном коловозном траком у супротном смеру и 260 m са по једном коловозном траком у оба смера) и 1400 m кракова (прилаза) са по једном траком у сваком смеру и кружном раскрсницом.

Укупно је уграђено 14.500,00 m² асфалта.

Изграђене су пешачке стазе у дужини од 1200 m и бициклистичке стазе у дужини од 1200 m.

Изграђен је подвожњак дужине 20 m, намењен за двоколосечни саобраћај, за брзине од 200 km/h.



Вредност инвестиције

4,5 милиона евра

Уграђено асфалта
25.500 m²

Бициклистичке
и пешачке стазе
2.150 m

ВАРАДИНСКИ МОСТ



ВАРАДИНСКИ МОСТ

Главним пројектом санације друмског моста „Варадинска дуга“ преко Дунава у Новом Саду, израђеном од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. из Београда, бр.428-14/08 из 2008. године, предвиђено је: санација система за одвођење површинских вода, спречавање појаве лутајућих вода у сандуку главне конструкције моста, санација средњих стубова са лежиштима, санација накнадно уочених недостатака на главној конструкцији моста, санација унутрашње расвете у сандуку моста, увид у стање инфраструктурних објеката који су уграђени у мост и предлог мера санације, санација прилазних рампи мосту, антикорозивна заштита главне конструкције моста и прилазне рампе са спрегнутом конструкцијом.

За потребе праћења стања моста и извођења предметних радова, Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције Нови Сад је септембра месеца 2019. године завршила све активности по позицији "Прегледа Варадинског моста са оценом стања и предлогом мера заштите". Основна идеја током прегледа моста била је управо иновација радова по Главном пројекту санације.



**Потребно радова у
вредности од:**

170 милиона динара

У складу са документацијом у прилогу сва средства и радове треба да изведе и обезбеди Грађевинска дирекција Србије, да исходује употребну дозволу и преда мост Граду Новом Саду на руковођење истим. И поред више дописа са молбом за помоћ и извођење радова на мосту (дописи Министарству и Грађевинској дирекцији током претходних година) није добијена повратна информација о планираним активностима.

МОСТ СЛОБОДЕ

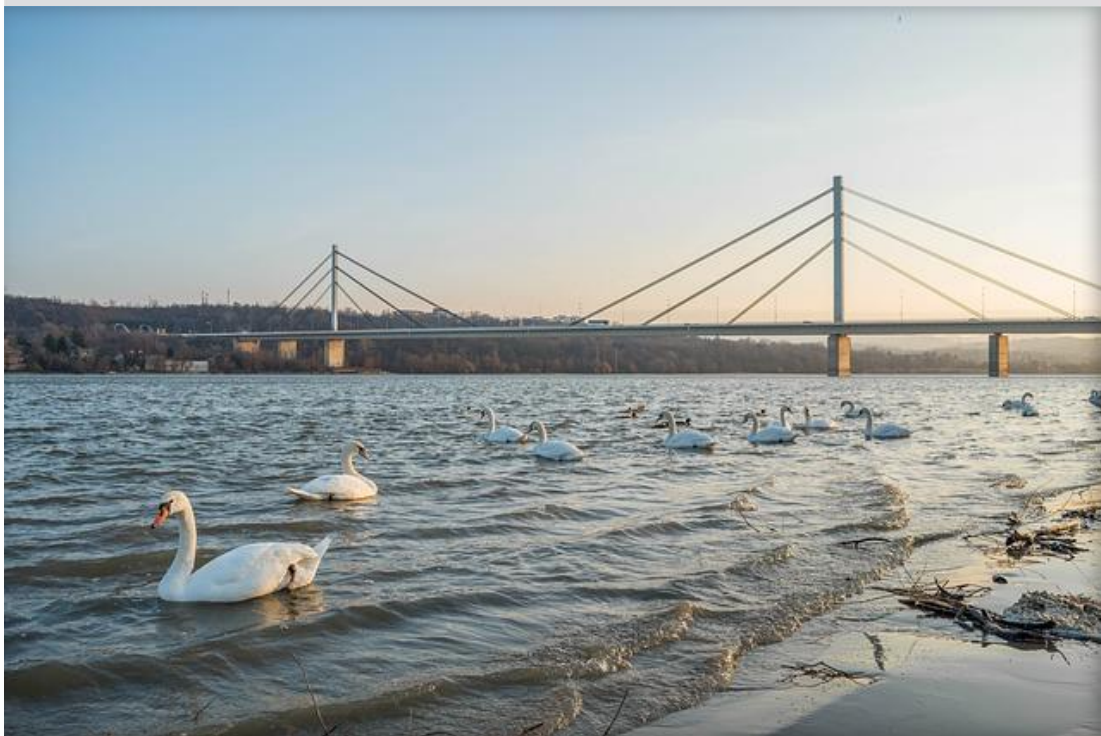


МОСТ СЛОБОДЕ

Мост је 2005. године, након рушења, поново изграђен, али су радови вршени само на главном распонском делу преко реке док преостали део моста датира још из 1981. године и у њега је до сада врло мало улагано. Мост је, у конструктивном смислу, у добром и стабилном стању.

Према најновијем прегледу за потребе одржавања моста, довођења свих елемената моста у технички исправно стање и заштиту моста од даљег пропадања неопходно је обезбедити износ од око 500 милиона динара. Сваке године Град Нови Сад обезбеђује средства за пијезометарска и инклинометарска опажања клизишта на деној обали Дунава у зони Моста Слободе и геодетско снимање стубова моста. Током 2019. године уговорени су радови на **рехабилитацији обостраних пешачких стаза** на делу Моста Слободе у делу изнад песка купалишта Шtrand (у дужини од 60m). Вредност: **26,6 милиона динара**.

За потребе праћења стања моста и извођења радова на одржавању Моста Слободе, Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције Нови Сад је септембра месеца 2019. године завршила све активности по позицији "Прегледа Моста Слободе са оценом стања и предлогом мера заштите".



Потребно радова у
вредности од:

118,1 милиона динара

Програмом радова за 2020. годину уложено је **41,5 милиона динара за радове на одржавању мостова** (преостали део пешачких стаза, санација једног стуба, унутрашња антикорозивна заштита, чишћење сандука моста).

Програмом за 2021. годину уговорено је још **50 милиона динара за радове на одржавању Моста Слободе – 2. фаза**.



ПЛАНИРАНИ НОВИ МОСТОВИ У НОВОМ САДУ



НОВИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА – ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА



ПРОЈЕКАТ

Нови мост преко Дунава представља пету етапу изградње Булевара Европе, дела Западне обилазнице око Новог Сада. Крај новог моста преко Рибарца са бачке стране биће повезан са будућим краком Булевара Европа, док ће са сремске стране бити спојен са Карађорђевом улицом и државним путем 119 (Хрватска - Беоцин - Сремска Каменица). Околне приступне саобраћајнице нови мост ће повезати са планираним наставцима Булевара деспота Стефана, улицама 1300 каплара и Симе Матавуља, као и Рибарским острвом и Каменичком адом.

Имаће по две коловозне траке у оба смера на делу од Рибарског острва до сремске стране, а три траке у оба смера у делу од Рибарског острва до спуштања на бачкој страни. Целом дужином моста биће разделна трака са обостраним пешачким и бициклическим стазама, тако да ће мост укупно бити широк од 30-37 метара.

Дужина навозних рампи 1.760м.

Главна мостовска конструкција 640м.

Укупна дужина моста са навозним рампам
износи 2,4 км

Изградња моста – око 168 млн еур



Вредност израде Генералног пројекта
са претходном студијом оправданости

24,6 милиона динара



Град Нови Сад
City of Novi Sad

НОВИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА – ТРАСА МОСТА ФРАНЦА ЈОЗЕФА



ПРОЈЕКАТ

Изградња новог моста на стубовима некадашњег моста Франц Јозефа је саставни део пројекта уређења Подграђа Петроварадинске тврђаве.

Током 2019. године је спроведен **Урбанистичко-архитектонски конкурс** за идејно решење моста преко Дунава на постојећим стубовима некадашњег моста Франца Јозефа, који је обухватио решења:

- **пешачко-бициклическог моста** на постојећим стубовима некадашњег моста Франца Јозефа у Новом Саду,
- **тунела** и
- **приступних пешачких и бициклических веза** са мостом, са обе стране Дунава, као и **припадајућих површина** око тих објеката у оквиру конкурсног обухвата.

Циљ пројекта је ревитализација дела трасе некадашње пруге, укључујући обнову моста на месту некадашњег Моста Франца Јозефа и ревитализацију тунела за потребе остваривања непосредне пешачко – бициклическе везе између рекреативне зоне кеја са новосадске и подунавског бедема са Петроварадинске стране, односно Новог Сада и Петроварадина.

Изградња моста – процењена вредност

око 1,4 милијарде динара



СЕНТАНДРЕЈСКИ МОСТ – на путу М - 22.1 (преко канала ДТД)



ПРОЈЕКАТ

Програмом за 2019. годину завршени су радови на **Рехабилитацији друмског моста на путу М-22.1 Нови Сад-Суботица у Новом Саду**, уговорене вредности од **82.422.352,00 Дин.** (са ПДВ).

У оквиру радова на доњем строју моста, обављена је рехабилитација стубова, санација главног носача, чишћење унутрашњег дела сандука и уградња нових каблова, чиме је ојачана конструкција моста. На самом мосту замењен је асфалт на коловозу, изграђене су нове пешачке стазе, хидроизолација и сливници, постављена нова заштитна (пешачка) и одбојна ограда, обележена хоризонтална и вертикална сигнализација и изграђено ново јавно осветљење канделаберског типа.

Осим тога, обављени су и радови на прилазним коловозним конструкцијама, где је извршена рехабилитација саобраћајнице у делу до скретања ка БИГ-у и до кружне раскрснице са клисанске стране, а те радове је сопственим средствима финансирало ЈП „Путеви Србије“ Београд.



Вредност израде техничке документације

9,5 милиона динара

Због изузетне саобраћајне оптерећености и проширења Сентандрејског пута, постоји потреба за изградњом новог Сентандрејског моста, непосредно уз постојећи, а за овај тзв. „мост близанац“ тренутно је у фази израда техничке документације.

Техничка документација са техничком контролом новог моста са пратећом инфраструктуром на Сентандрејском путу у Новом Саду уговорена је током 2018. године, Програмом за 2021. годину планиран је наставак активности.

